

The background features a light yellow to red gradient with scattered gold and yellow diamond-shaped confetti. In the top left, two orange cranes are flying. In the top right, there are horizontal bands with floral patterns. In the bottom right, a white crane is standing on a red circular base.

Temporalités et Mobilités

Questions prospectives pour de nouveaux partenariats

Edith HEURGON
Conseillère en Prospective
Directrice du Centre culturel international de Cerisy

Sommaire

- ◆ Evolutions sociétales
- ◆ Une nouvelle carte des temps
- ◆ Un nouvel âge des territoires
- ◆ Nouvelles dynamiques territoriales
- ◆ Des Mobilités BIP (Biens, Informations, Personnes)
 - ❖ Du Transport aux Mobilités et Accessibilités
 - ❖ Diverses Mobilités des Personnes
 - ❖ Mobilités des Informations
 - ❖ Mobilités des Biens
 - ❖ Du Transport... à la SUITE
 - ❖ Avec des innovations
- ◆ Pour une ville accessible et hospitalière
- ◆ Pour un DD, nouvel art de vivre ensemble

EVOLUTIONS SOCIÉTALES

- ◆ Nouvelles temporalités, territorialités, mobilités
 - ❖ **Calendarités et cardinalités (BS)**
 - ❖ *Mobilités à la fois modes de vie et contraintes*
- ◆ Cumul de crises => configurations nouvelles
 - ❖ **relations à soi, aux autres (question sociale)**
 - ❖ **relations à la connaissance (question scientifique)**
 - ❖ **relations à la nature et au monde (question écologique)**
 - ❖ **formes de création de valeurs (question économique)**
- ◆ Des institutions qui peinent à se réformer...
 - ❖ **mais forte vitalité de la société civile (question politique)**
- ◆ Individualisme relationnel (GD,RS)
 - ❖ *du “moi-je“ au “je- nous“, communauté de devenir*
 - ❖ **liens faibles, éphémères** entre individus plus nombreux
- ◆ Des modes de penser, d'agir et de gouverner inadaptés
 - ❖ **Le multiple, le mouvement, le complexe, le partage...**

UNE NOUVELLE CARTE DU TEMPS

- ◆ Individualisation des trajectoires de vie
 - ❖ durée de vie, évolution de la famille, travail, loisirs, TIC...
 - ❖ *appréhender **globalement** la vie quotidienne des personnes*
- ◆ Nouveaux âges de la vie (longue jeunesse, vieillesse)
 - ❖ entre passages et brassages (genres, générations, cultures)
- ◆ Désynchronisation des rythmes quotidiens
 - autonomie, confort, qualité de vie/dilution du lien social*
 - conflits d'usages et renforcement des inégalités*
- ◆ Resynchronisations pour vivre ensemble (famille, entreprise, dans la cité)
 - ❖ Concilier vie personnelle, familiale, professionnelle, citoyenne
 - ❖ Saisir les enjeux du « péri-travail » (Eric Le Breton)
 - ❖ Trouver les « bons tempos »

Inventer de nouvelles formes de coopération et de régulation interactives, proches des citoyens

UN NOUVEL ÂGE DES TERRITOIRES

local / global, espace / temps, état / processus_

- ◆ **Du Territoire institué au Territoire ressource**
 - ❖ **Au territoire vécu** (des populations)
 - ◆ **bassin de vie, lieu d'ancrage**
 - ❖ **Au territoire productif** (des entreprises)

- ◆ **Du Territoire administré au Territoire projet**
 - ❖ **Terreau d'initiatives, espace d'opportunités**
 - ❖ **Enjeu de compétitivité dans une optique de DD**
 - ❖ **Lieu de mobilisation des ressources et des partenariats**
 - ❖ **Milieu innovateur pour coopération, partage, confiance**

qualification mutuelle

« ville à vivre, ville à produire »

NOUVELLES DYNAMIQUES TERRITORIALES

- ◆ Processus d'urbanisation: périurbanisation...
 - ❖ **diversité des usages des territoires**
 - ◆ Repeuplement et revitalisation des campagnes
 - ◆ Economie résidentielle, économie présenteielle
 - ❖ **nouvelle géographie de l'accessibilité** (périurbanisation)
l'étalement temporel renforce l'étalement urbain
 - ❖ **ancrage territorial et multi-appartenance**
les ménages, en déménageant, aménagent le territoire
- ◆ Métropolisation des activités (24 H/24, 7J/7)
 - ❖ **globalisation financière**: place dominante du capital et expertise
polarisation/dispersion, continuité/ discontinuité
- ◆ Vers une nouvelle gouvernance des territoires
 - ❖ De nouveaux compromis socio-territoriaux à inventer
 - ❖ De l'articulation des échelles à l'interterritorialité (MV)
imbrication des échelles : de l'intime à la planète

MOBILITÉS BIP (Biens, Informations, Personnes)

- ◆ Hier: au même rythme, mouvement ascendant balisé
 - ❖ **modes de vie**, consommation, propriété...
 - ❖ **compromis social** fondé sur stabilité emploi et résidence...
- ◆ Aujourd'hui: du fait des techniques de transport et de stockage, processus de localisation/relocalisation

ystème (BIP): Espace et temps se dissocient

=> nouvelles configurations de lieux et de moments

- ◆ **gamme continue de mouvements**
 - ❖ distances et vitesses variées
- ◆ **participe de la croissance économique**
 - ❖ élargissement des aires de marché et de recrutement
- ◆ **étend les territoires du quotidien**
- ◆ **renforce les déséquilibres et inégalités**

importance et signification nouvelle des mobilités

DU TRANSPORT AUX MOBILITÉS ET ACCESSIBILITÉS

- ◆ **Transport**: choix des **modes** TC/VP, infrastructures
- ◆ **Déplacement**: demandes/offres, motifs, trajets
- ◆ **Mobilité**: aptitude à **changer** dans la société
 - ❖ **physique**: se déplacer, changer d'espace, d'environnement
 - ❖ **social**: changer de profession, entreprise, milieu, relations
 - ❖ **culturel**: changer de croyances, comportements
 - ❖ **affectif**: déplacer ses affections vers d'autres objets
 - ❖ **cognitif** : changer d'univers de connaissances
- ◆ **Motilité** (VK): **lier contexte urbain/offres/usages**
 - ❖ manière dont une personne utilise ces opportunités
- ◆ **Accessibilité**: **capacité d'accès aux potentialités de la ville**
 - ❖ **Dimension centrale de l'intégration sociale**

DIVERSES MOBILITÉS DES PERSONNES

habitants, familles, travailleurs, étudiants, intermittents, touristes, à des moments et pour des usages différents

- ◆ M. quotidiennes: systèmes d'activités, zigzagantes...
moins d'heures creuses, mobilités nocturnes, week-end
- ◆ M. événementielles: fêtes, sports, culture, salons
- ◆ M. loisirs: we, vacances, **économie présentielle**
- ◆ M. résidentielles: multi-appartenance, **éco. résidentielle**
- ◆ Migrations de divers pays vers des territoires attractifs
- ◆ M. professionnelles (PV)
 - ❖ **transfert simple**: d'un environnement à un autre
 - ❖ **mobilité bulle**: ressource se déplace avec son environnement
 - ❖ **mobilité rayonnante** selon des modes **temporaires** et **réversibles**
 - ❖ **mobilité complexe** vers un environnement à restructurer
 - ❖ **mobilité potentielle**, latente et accessible à coût et délais limités

MOBILITÉS DES INFORMATIONS

- ◆ Généralisation des TIC à tout secteur d'activités
- ◆ Economie de la connaissance: BD, internet...
 - ❖ *En ville, circulation des idées >> circulation des biens*
 - ❖ Métropole concentre les secteurs immatériels et culturels
- ◆ Territoires « augmentés » par le numérique
 - ❖ Patrimoine immatériel collectif
 - ◆ compétence, pertinence, confiance
 - ❖ **SIG, voir la ville « mobile »**
- ◆ Outils, supports, soutien de la mobilité des personnes
 - ❖ TIC: simples outils ou supports essentiels (covoiturage)
 - ❖ Soutien de l'implication et de la participation des citoyens

Pour une mobilité plus libre et plus durable (DK, BM)

MOBILITÉS DES BIENS ET MOUVEMENTS LIÉS À L'ACTIVITÉ PRODUCTIVE

- ◆ Flux de marchandises: organisation logistique extra-territoriale
 - ❖ **Eclatement lieux de production et consommation**
 - ◆ *désaccouplage croissance/transport*
 - ❖ *circuits courts, commerce équitable, e-commerce*

- ◆ Mouvements liés à l'activité économie (JPO- IDF) :
aller travailler, déplacements professionnels, déplacements biens, consommation, loisirs des franciliens, des touristes
 - ⇒ 39% flux de marchandises, 30% dép. profes., 31% les deux
 - ⇒ Répartition équilibrée entre productif et présentiel
 - ⇒ Mobilités des parisiens orientées conso, autres production

⇒ loin d'une économie dématérialisée

Du Transport... à la SUITE

- ◆ **Services Urbains d'Information Transport Espaces**
 - ❖ Servir la mobilité Urbaine des personnes (GA)
 - ❖ la faciliter (par un **service public d'accessibilité**)
 - ❖ accorder un rôle central à l'Information (TIC)
 - ❖ dans le **système des Mobilités BIP**:
 - ◆ *du motif D/T aux activités productives et présentesielles*
 - ❖ le Transport et les Espaces urbains pour une intermodalité réussie
 - ◆ Lignes, **points** (stations, gares, ...)
 - ◆ dans leur environnement urbain

AVEC DES INNOVATIONS...

- ◆ **Des TC à base d'informations**
 - ❖ Enrichir le temps de transport (iDTGV)
 - ❖ **Partager** les véhicules (co-voiturage...)
 - ❖ Substituer des **mobilités douces**, services aux piétons
- ◆ **Articuler déplacements/ espaces, temps, services**
 - ❖ Vers un **urbanisme temporel**, multi-usages des espaces
 - ◆ *maîtriser l'étalement urbain et temporel*
 - ❖ **Hiérarchiser** les offres et **différencier** les services
 - ◆ « *suites servicielles:* » *chaîne de services & continuité d'accès*
 - ❖ Réduire les **inégalités** face à la mobilité
- ◆ **Intelligence collective des mobilités**
 - ❖ Libérer et partager les données
 - ❖ Favoriser les apprentissages de la mobilité
 - ❖ Accueillir et reconnaître la **participation des citoyens**
 - ❖ **Fédérer les acteurs** de la mobilité urbaine

POUR UNE VILLE ACCESSIBLE ET HOSPITALIÈRE...

- ◆ **partager une vision de la ville souhaitable**
 - ❖ performante au plan économique: attirer activités et emplois
 - ❖ agréable à vivre pour ses habitants, à tout âge
 - ❖ hospitalière pour ses usagers (salariés, étudiants, touristes)
 - ❖ solidaire: lutte contre inégalités /exclusions
 - ❖ écologique: rapport à la nature, qualité environnementale
- ◆ **alternative ville historique & ville émergente**
 - ❖ mixité des usages/fluidité espaces, densité urbaine/ écologie
 - ❖ **bon niveau d'urbanité aux différentes échelles**
- ◆ **nouvelles relations entreprises/territoires**
 - ❖ **entreprise (acteur central)/territoire (support de production)**
 - ❖ ignorance mutuelle, concurrence sur un **marché**
 - ❖ **compréhension, partager une communauté de destin**

*Vers un co-développement durable
des entreprises et des territoires*

POUR UN DÉVELOPPEMENT DURABLE, NOUVEL ART DE VIVRE ENSEMBLE?

- ◆ Au-delà des 3 piliers (économique, social, environnemental)
 - ❖ poser la **question éthique** dans une perspective de **durabilité**
ouvrir fenêtres sur l'extérieur
 - ❖ sortir la **question écologique** du **risque** et de la **culpabilisation**
vers une démarche positive : devenirs souhaitables
 - ❖ appréhender la **question sociale** dans ses tensions
droit à la mobilité /service public d'accessibilité
 - ❖ **réhabiliter le politique** dans sa **dimension anthropologique**
Le DD au centre de toutes les politiques
 - ❖ **gouvernance démocratique**: du **pouvoir** à la **responsabilité**
partage du pouvoir et mutualisation des enjeux/ressources
 - ❖ **démarche partenariale et participative**
lieux de débat et temps de participation citoyenne
- => art de vivre ensemble fondé sur de nouveaux comportements
« l'abondance frugale » (JB de Foucauld)