

Plans de déplacements d'établissements pour les territoires




Éléments de contexte Panorama européen

Assises nationales du développement durable

Grand Lyon

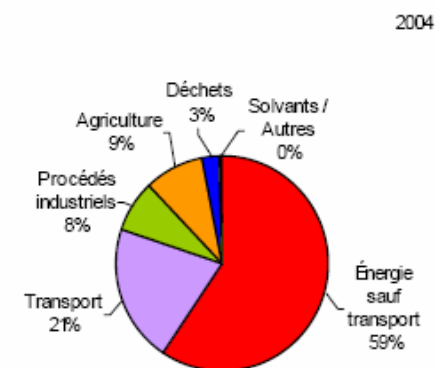
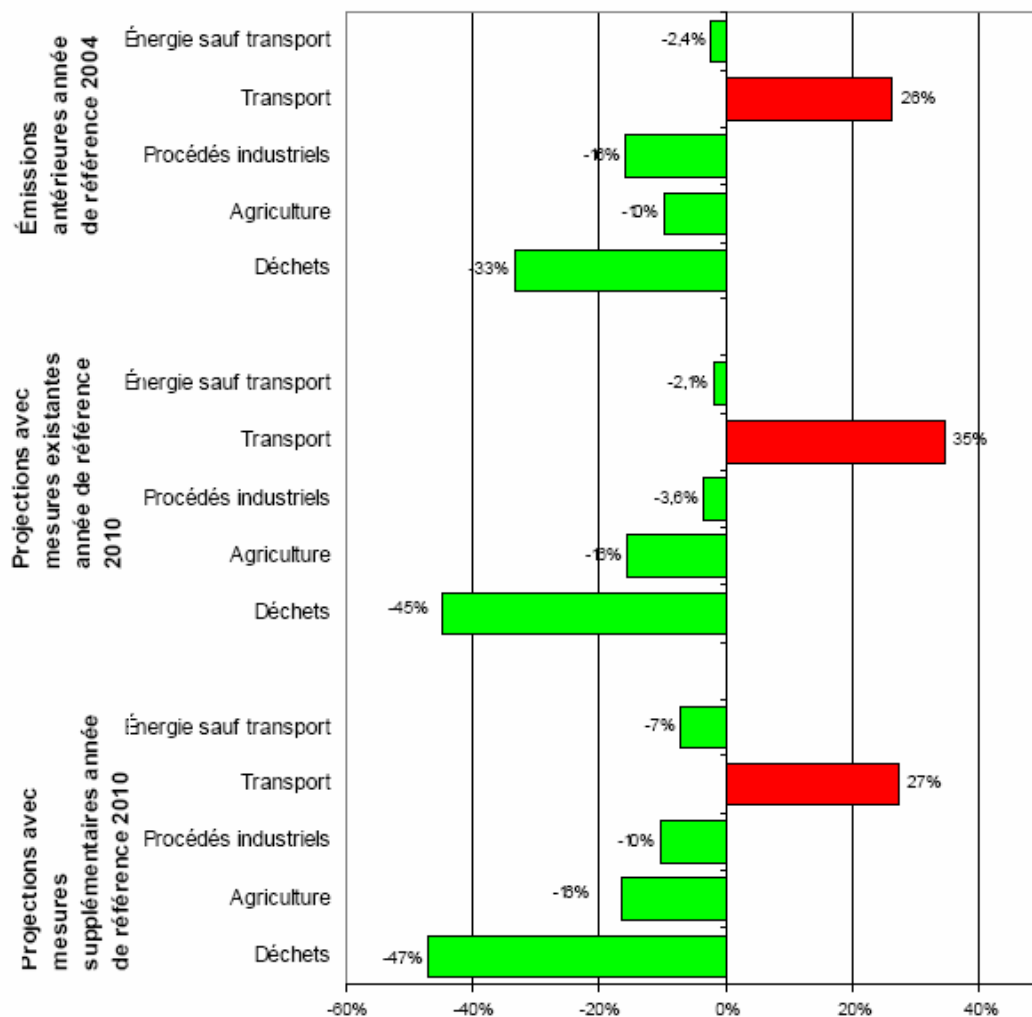
20/01/2009



- Depuis quand parle-t-on du concept PDE, PDIE, ... ?
 - Une quinzaine d'années en Europe
- Pourquoi ?
 - Distances parcourues : 
 - Offre en équipement et services à la mobilité : 
 - Coûts et enjeux économiques, sociaux et environnementaux : 
 - Saturation des réseaux, perte d'accessibilité, de compétitivité, pollution, santé publique...
 - Des solutions techniques insuffisantes
- Et donc ?
 - Manager la mobilité, rationaliser la demande en déplacements
 - Rendre plus optimale l'usage d'une infrastructure, domaine de pertinence des modes

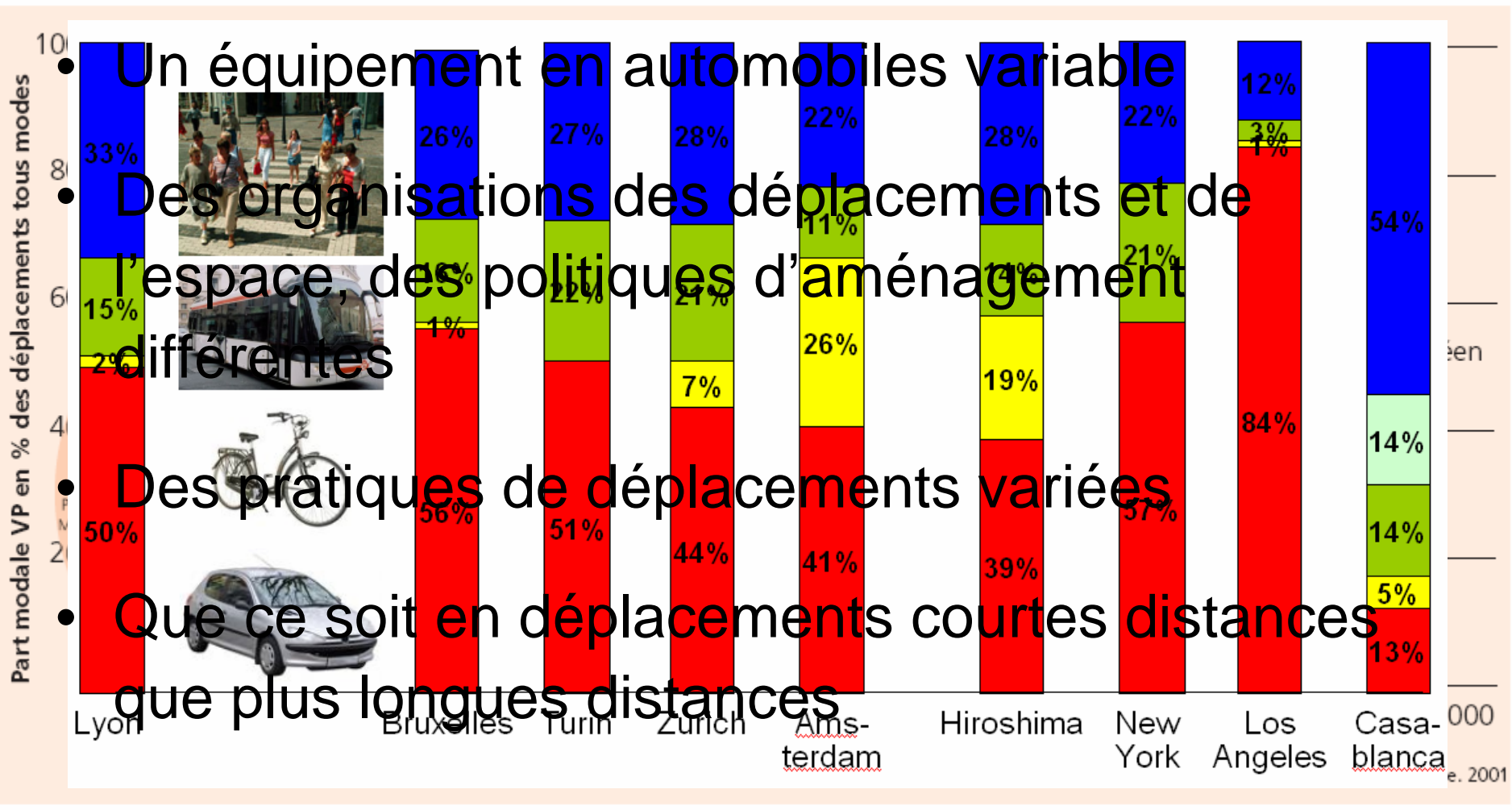
Un même constat d'urgence

Figure 3: Évolution des émissions de GES de l'UE-15 par secteur entre l'année de référence et 2004, projections par secteur avec mesures existantes et avec mesures supplémentaires entre l'année de référence et 2010, et part des différents secteurs en 2004

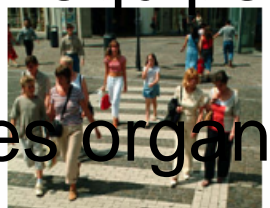


Avec des pratiques légèrement contrastées

Lien entre niveau de richesse et taux de motorisation



- Un équipement en automobiles variable
- Des organisations des déplacements et de l'espace, des politiques d'aménagement différentes
- Des pratiques de déplacements variées
- Que ce soit en déplacements courtes distances que plus longues distances



Et des stratégies de management de la mobilité en entreprise différentes

- Pays bas : Subventions des CeM, des PDE obligatoires si demande de permis
- Allemagne : Une approche locale et par le consensus, un investissement sur les CeM
- U.K. : Une volonté nationale, des subventions des CeM, des PDES obligatoires, du lobbying (ACT)
- France : des CeM obligatoires pour agglo +100 000 h. et PDA obligatoires

⇒ Des cultures de l'action variées

- Des contextes réglementaires, opérationnels, culturels différents

⇒ Des outils différents

Quels bons exemples européens ?

- Quels bons exemples de PDE ?
 - Un prix européen pour les PDE, PDIE
- Quels bons exemples de portage par les puissances publiques du développement des PDE ?
 - ⇒ Une question complexe, une variété de réponses
 - ⇒ Transversalité à rechercher
 - ⇒ Approche multi-partenariale de co-développement des entreprises et des territoires

CO₂ MIVIERCE . VERS UNE CULTURE commune du plan de déplacements d'établissement

- Projet européen sur la période 2008-2011
 - Un guide réalisé (à votre disposition)
 - Une étude de benchmarking en cours
 - Des résultats intermédiaires soulignant une variété de pratiques, une absence de savoir-faire codifiés, un oubli de l'évaluation quantitative
- => pour les besoins d'évaluation, de comparaison, de transférabilité, une nécessaire standardisation des pratiques et une diffusion des savoir-faire

Quels enseignements ?

- Pour le portage institutionnel
 - Approche intégrée, transversale, multi-disciplinaire
 - Meilleure cohérence du jeu d'acteurs , des partenariats efficaces
 - Une mise en œuvre réelle d'évaluations quantitatives nationales des impacts environnementaux, économiques et sociaux
 - Pour le portage opérationnel
 - Implication des l'ensemble des acteurs de la sphère éco
 - Suivi et évaluation
 - Valorisation, dissémination
- ⇒ « Yes, we can! » mais à quelle vitesse ?
- ⇒ Education, sensibilisation, formation...

Pour aller plus loin

- ADEME & CERTU
 - www.plan-deplacements.fr (guide, bons exemples...)
 - www.certu.fr (Catalogue des publications, lettres électroniques (Transflash...), ...)
- La plateforme européenne sur le management de la mobilité (EPOMM)
 - www.epomm.org
 - Lettres électroniques, bientôt en français
 - La conférence annuelle : ECOMM2009 du 13 au 15 mai à San Sebastian (www.ecomm2009.eu)
- Les ressources du projet européen COMMERCE
 - www.commerce-eu.org
 - Le guide disponible